

Компонент ОПОП

38.03.02 Менеджмент, направленность (профиль) Логистика и управление предприятием

наименование ОПОП

Б1.В.07.01

шифр дисциплины

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Дисциплины
(модуля)

Экономика транспорта

Разработчик (и):

Белевских Т.В.

ФИО

директор ИКИиП

должность

канд. экон. наук

ученая степень,
звание

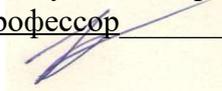
Утверждено на заседании кафедры

экономики и управления

наименование кафедры

протокол № 8 от 21.03.2024

Заведующий кафедрой ЭиУ д-р экон. наук,
профессор



Щебарова Н.Н.

1. Критерии и показатели оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора(ов) достижения компетенции	Критерии и показатели оценивания компетенций			Формы контроля сформированности компетенций	Оценочные средства промежуточной аттестации
		Знать:	Уметь:	Владеть:		
Способен организовать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок, процесс улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок (ПК-2)	<p>ИПК-2.1 Знает и применяет на практике основные понятия логистики и управления цепями поставок</p> <p>ИПК-2.2 Организует логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок различными видами транспорта</p> <p>ИПК-2.3 Владеет навыками улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок</p>	<p>основы экономики транспорта и ее особенности, основные производственные фонды, оборотные средства и трудовые ресурсы на транспорте, издержки, себестоимость и финансовые результаты, методы оценки эффективности результатов профессиональной деятельности</p>	<p>использовать основы экономических знаний в области экономики транспорта, определять эффективность использования производственных ресурсов на транспорте, рассчитывать издержки, себестоимость и финансовые результаты транспортного предприятия, осуществлять экономический анализ проекта при оценке эффективности результатов профессиональной деятельности</p>	<p>использования основ экономических знаний в части методов определения эффективности использования производственных ресурсов на транспорте, эффективности использования производственных ресурсов на транспорте, ценообразования, обоснования при оценке эффективности результатов профессиональной деятельности</p>	Занятия семинарского типа Тестовый контроль	Зачет Результаты текущего контроля

2. Оценка уровня сформированности компетенций (индикаторов их достижения)

Показатели оценивания компетенций (индикаторов их достижения)	Шкала и критерии оценки уровня сформированности компетенций (индикаторов их достижения)			
	Ниже порогового («неудовлетворительно»)	Пороговый («удовлетворительно»)	Продвинутый («хорошо»)	Высокий («отлично»)
Полнота знаний	Уровень знаний ниже минимальных требований. Имели место грубые ошибки.	Минимально допустимый уровень знаний. Допущены не грубые ошибки.	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки.	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки.

			Допущены некоторые погрешности.	
Наличие умений	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы основные умения. Имели место грубые ошибки.	Продemonстрированы основные умения. Выполнены типовые задания с не грубыми ошибками. Выполнены все задания, но не в полном объеме (отсутствуют пояснения, неполные выводы)	Продemonстрированы все основные умения. Выполнены все основные задания с некоторыми погрешностями. Выполнены все задания в полном объеме, но некоторые с недочетами.	Продemonстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Задания выполнены в полном объеме без недочетов.
Наличие навыков (владение опытом)	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы базовые навыки. Имели место грубые ошибки.	Имеется минимальный набор навыков для выполнения стандартных заданий с некоторыми недочетами.	Продemonстрированы базовые навыки при выполнении стандартных заданий с некоторыми недочетами.	Продemonстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Продemonстрирован творческий подход к решению нестандартных задач.
Характеристика сформированности компетенции	Компетенции фактически не сформированы. Имеющихся знаний, умений, навыков недостаточно для решения практических (профессиональных) задач. ИЛИ Зачетное количество баллов не набрано согласно установленному диапазону	Сформированность компетенций соответствует минимальным требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач. ИЛИ Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону	Сформированность компетенций в целом соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков достаточно для решения стандартных профессиональных задач. ИЛИ Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону	Сформированность компетенций полностью соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в полной мере достаточно для решения сложных, в том числе нестандартных, профессиональных задач. ИЛИ Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону

3. Критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля

3.1 Критерии и шкала оценивания работы на занятиях семинарского типа

Планы занятий семинарского типа, их тематика, рекомендуемая литература, цель и задачи ее изучения сообщаются преподавателям на вводных занятиях, в методических указаниях, которые размещаются в ЭИОС МАУ.

Оценка/баллы	Критерии оценивания
<i>Отлично/ 91-100</i>	обучающийся дает развернутый ответ на вопросы и задания занятия, дополняет ответы других, участвует в дискуссии или обсуждении проблем
<i>Хорошо/81-90</i>	обучающийся в целом отвечает на вопросы занятия, дополняет ответы других, но не участвует в дискуссии или обсуждении проблемы
<i>Удовлетворительно /70-80</i>	обучающийся частично отвечает на вопросы и задания занятия, не дает развернутого ответа, не дополняет ответы других, не участвует в дискуссии или обсуждении проблемы
<i>Неудовлетворительно / до 69</i>	обучающийся не отвечает на вопросы и задания занятия, не дополняет ответы других, не участвует в дискуссии или обсуждении проблемы

3.2 Критерии и шкала оценивания тестирования

Перечень тестовых вопросов и заданий, описание процедуры тестирования представлены в методических материалах по освоению дисциплины (модуля) и в электронном курсе в ЭИОС МАУ.

В ФОС включен типовой вариант тестового задания:

Типовое тестовое задание:

1.1. Автотранспортная деятельность – это комплекс работ и услуг, связанных...

- а) с подготовкой, организацией и осуществлением автомобильных перевозок людей и грузов, включая техническую эксплуатацию автотранспортных средств, транспортно-экспедиционные работы;
- б) подготовкой, организацией и осуществлением производства продукции промышленного назначения;
- в) организацией технической эксплуатации автотранспортных средств и пр.

1.2. Транспортное средство – это...

- а) подвижной состав, служащий для перемещения грузов или людей во времени и пространстве;
- б) состав производственного оборудования необходимого для производства продукции, товаров и услуг;
- в) состав производственного оборудования, машин и транспортных средств, необходимых для производственно-коммерческой деятельности предприятия.

1.3. Под единой транспортной системой страны подразумевается...

- а) подвижной состав автотранспортных предприятий (АТП), служащий для перемещения грузов или людей во времени и пространстве;
- б) система, в состав которой входят все взаимодействующие виды транспорта, предприятия транспортного машиностроения, транспортного строительства, организации по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;
- в) совокупность всех взаимодействующих видов транспорта, удовлетворяющих экономические и социальные потребности страны

в грузовых и пассажирских перевозках;
г) все виды автотранспортных средств, удовлетворяющие экономические и социальные потребности страны в грузовых и пассажирских перевозках.

5

1.4. Главная задача производственно-коммерческой деятельности автотранспортного предприятия заключается ...

а) в осуществлении работы по перемещению грузов и пассажиров во времени и пространстве;

б) осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;

в) производстве и реализации продукции, товаров и услуг;

г) осуществлении перевозок грузов и пассажиров во времени и пространстве, технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

1.5. В зависимости от назначения предприятия автомобильного транспорта подразделяются на следующие группы:

а) автопроизводственные, автотранспортные, автообслуживающие, автосалоны;

б) авторемонтные, автопроизводственные, автообслуживающие, автосалоны;

в) автопроизводственные, промышленные, автообслуживающие, автосалоны;

г) автообслуживающие, автотранспортные, промышленные, торговые, автосалоны;

1.6. К основным технико-экономическим показателям, характеризующим рациональность организации работы автомобильного транспорта, относятся...

а) грузоподъемность грузового автомобиля;

б) время работы автомобиля на линии;

в) годовой грузооборот;

г) годовой объем реализованной продукции;

д) годовой объем чистой прибыли;

е) время простоя подвижного состава.

1.7. Автосервисные предприятия выполняют следующие работы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, принадлежащего...

а) юридическим и физическим лицам;

б) физическим лицам;

в) юридическим лицам.

6

1.8. Особенностью экономики транспортной отрасли является то, что...

а) автотранспортные предприятия создают товары народного потребления;

б) автотранспортное предприятие само не создает новую потребительскую стоимость;

в) автотранспортные предприятия производят новую вещественную продукцию;

г) при транспортировке продукции возрастает ее потребительская стоимость на величину издержек на ее транспортировку, а так же с учетом нормативной прибыли автоперевозчика.

1.9. Результатом производственного процесса на автотранспортном предприятии является...

а) изменение местоположения грузов и пассажиров в пространстве и во времени;

б) создание новых продуктов, товаров и услуг;

в) строительство новых дорог, мостов и сооружений.

1.10. К конкурентным преимуществам автомобильного

транспорта относится...

- а) большая маневренность и подвижность грузоперевозки по принципу «от двери до двери»;
- б) высокая скорость доставки грузов до потребителя;
- в) высокая себестоимость грузовых перевозок;
- г) высокое качество транспортной инфраструктуры.

Оценка/баллы	Критерии оценки
<i>Отлично/ 91-100</i>	90-100 % правильных ответов
<i>Хорошо/81-90</i>	70-89 % правильных ответов
<i>Удовлетворительно /70-80</i>	50-69 % правильных ответов
<i>Неудовлетворительно / до 69</i>	49% и меньше правильных ответов

4. Критерии и шкала оценивания результатов обучения по дисциплине (модулю) при проведении промежуточной аттестации

Критерии и шкала оценивания результатов освоения дисциплины (модуля) с зачетом

Если обучающийся набрал зачетное количество баллов согласно установленному диапазону по дисциплине (модулю), то он считается аттестованным.

Оценка	Баллы	Критерии оценивания
<i>Зачтено</i>	60 - 100	Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону
<i>Незачтено</i>	менее 60	Зачетное количество согласно установленному диапазону баллов не набрано

5. Задания диагностической работы для оценки результатов обучения по дисциплине (модулю) в рамках внутренней и внешней независимой оценки качества образования

ФОС содержит задания для оценивания знаний, умений и навыков, демонстрирующих уровень сформированности компетенций и индикаторов их достижения в процессе освоения дисциплины (модуля).

Комплект заданий разработан таким образом, чтобы осуществить процедуру оценки каждой компетенции, формируемых дисциплиной (модулем), у обучающегося в письменной форме.

Содержание комплекта заданий включает: *тестовые задания*.

Комплект заданий диагностической работы

ПК-2 - Способен организовать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок, процесс улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	
1 вариант	1.1. Автотранспортная деятельность – это комплекс работ и услуг, связанных...

- а) с подготовкой, организацией и осуществлением автомобильных перевозок людей и грузов, включая техническую эксплуатацию автотранспортных средств, транспортно-экспедиционные работы;
- б) подготовкой, организацией и осуществлением производства продукции промышленного назначения;
- в) организацией технической эксплуатации автотранспортных средств и пр.

1.2. Транспортное средство – это...

- а) подвижной состав, служащий для перемещения грузов или людей во времени и пространстве;
- б) состав производственного оборудования необходимого для производства продукции, товаров и услуг;
- в) состав производственного оборудования, машин и транспортных средств, необходимых для производственно-коммерческой деятельности предприятия.

1.3. Под единой транспортной системой страны подразумевается...

- а) подвижной состав автотранспортных предприятий (АТП), служащий для перемещения грузов или людей во времени и пространстве;
- б) система, в состав которой входят все взаимодействующие виды транспорта, предприятия транспортного машиностроения, транспортного строительства, организации по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;
- в) совокупность всех взаимодействующих видов транспорта, удовлетворяющих экономические и социальные потребности страны в грузовых и пассажирских перевозках;
- г) все виды автотранспортных средств, удовлетворяющие экономические и социальные потребности страны в грузовых и пассажирских перевозках.

5

1.4. Главная задача производственно-коммерческой деятельности автотранспортного предприятия заключается ...

- а) в осуществлении работы по перемещению грузов и пассажиров во времени и пространстве;
- б) осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;
- в) производстве и реализации продукции, товаров и услуг;
- г) осуществлении перевозок грузов и пассажиров во времени и пространстве, технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

1.5. В зависимости от назначения предприятия автомобильного транспорта подразделяются на следующие группы:

- а) автопроизводственные, автотранспортные, автообслуживающие, автосалоны;
- б) авторемонтные, автопроизводственные, автообслуживающие, автосалоны;
- в) автопроизводственные, промышленные, автообслуживающие, автосалоны;
- г) автообслуживающие, автотранспортные, промышленные, торговые, автосалоны;

1.6. К основным технико-экономическим показателям, характеризующим рациональность организации работы автомобильного транспорта, относятся...

- а) грузоподъемность грузового автомобиля;
- б) время работы автомобиля на линии;
- в) годовой грузооборот;

	<p>г) годовой объем реализованной продукции; д) годовой объем чистой прибыли; е) время простоя подвижного состава.</p> <p>1.7. Автосервисные предприятия выполняют следующие работы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, принадлежащего...</p> <p>а) юридическим и физическим лицам; б) физическим лицам; в) юридическим лицам.</p> <p>6</p> <p>1.8. Особенностью экономики транспортной отрасли является то, что...</p> <p>а) автотранспортные предприятия создают товары народного потребления; б) автотранспортное предприятие само не создает новую потребительскую стоимость; в) автотранспортные предприятия производят новую вещественную продукцию; г) при транспортировке продукции возрастает ее потребительская стоимость на величину издержек на ее транспортировку, а так же с учетом нормативной прибыли автоперевозчика.</p> <p>1.9. Результатом производственного процесса на автотранспортном предприятии является...</p> <p>а) изменение местоположения грузов и пассажиров в пространстве и во времени; б) создание новых продуктов, товаров и услуг; в) строительство новых дорог, мостов и сооружений.</p> <p>1.10. К конкурентным преимуществам автомобильного транспорта относится...</p> <p>а) большая маневренность и подвижность грузоперевозки по принципу «от двери до двери»; б) высокая скорость доставки грузов до потребителя; в) высокая себестоимость грузовых перевозок; г) высокое качество транспортной инфраструктуры.</p>
ПК-2 - Способен организовать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок, процесс улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	
2 вариант	<p>1.1. Автотранспортные предприятия по формам собственности классифицируются...</p> <p>а) на индивидуальные; б) частные; в) малые; г) государственные; д) коллективные; е) муниципальные.</p> <p>1.2 К материальным ресурсам автотранспортных предприятий относятся...</p> <p>а) финансовые средства; б) трудовые ресурсы; в) подвижной состав; 7</p> <p>г) технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта подвижного состава.</p> <p>1.3. К основной продукции автотранспортного предприятия относится...</p>

- а) перевозка грузов;
 - б) ремонт подвижного состава;
 - в) перемещение грузов и пассажиров;
 - г) производство технологического оборудования;
 - д) перевозка сельскохозяйственных и строительных грузов.
- 1.4. Измерителями продукции автотранспортного предприятия являются...
- а) тонны, тонно-километры, штуки, автомобиле-часы;
 - б) пассажиры, пассажиро-километры, тонны, рубли;
 - в) тысячи штук, тонны, автомобиле-часы, число пассажиров, валовый доход;
 - г) автомобиле-часы, рубли, пассажиры, платные километры, тонны;
 - д) тонны, тонно-километры, пассажиры, пассажиро-километры, автомобиле-часы.
- 1.5. Элементы транспортного процесса – это...
- а) погрузка грузов и посадка пассажиров;
 - б) выгрузка грузов и высадка пассажиров;
 - в) перемещение грузов или пассажиров;
 - г) погрузка и выгрузка грузов, перемещение грузов или пассажиров, посадка и высадка пассажиров;
 - д) посадка и высадка пассажиров.
- 1.6. Материально-техническую базу автотранспортного предприятия составляют...
- а) здания;
 - б) сооружения;
 - в) денежные средства;
 - г) персонал;
 - д) подвижной состав;
 - е) клиенты;
 - ж) денежные расчеты.
- 1.7. Показатель «увеличение среднесуточного пробега подвижного состава» относится...
- а) к экономической эффективности;
 - б) технико-эксплуатационной эффективности;
 - в) народнохозяйственной эффективности;
 - г) коммерческой эффективности.
- 1.8. Необходимость государственного регулирования автотранспортной деятельности обусловлена тем, что....
- а) автотранспорт является одним из основных загрязнителей окружающей среды;
 - б) растет аварийность на автомобильном транспорте и не обеспечивается эффективность в организации дорожного движения в крупных городах;
 - в) уровень транспортных затрат прямо влияет на уровень цен на продукцию и товары народного потребления;
 - г) от эффективности функционирования и уровня развития транспортной системы зависит социально-экономическое развитие регионов;
 - д) растет экономическая нестабильность в стране.
- 1.9. Основным критерием, установленным для отнесения автотранспортных предприятий к разряду малых, является...
- а) численность персонала автотранспортного предприятия;

- б) годовой грузооборот (пассажирооборот) и численность персонала;
- в) численность персонала, объем выпуска продукции и условия формирования уставного капитала автотранспортного предприятия;
- г) численность персонала и формирование уставного капитала автотранспортного предприятия.

1.10. Уставный фонд автотранспортного предприятия формируется в процессе...

- а) организации АТП и оформления учредительных документов;
- б) организации и управления перевозочной деятельностью АТП;
- в) при перевозке грузов и пассажиров;